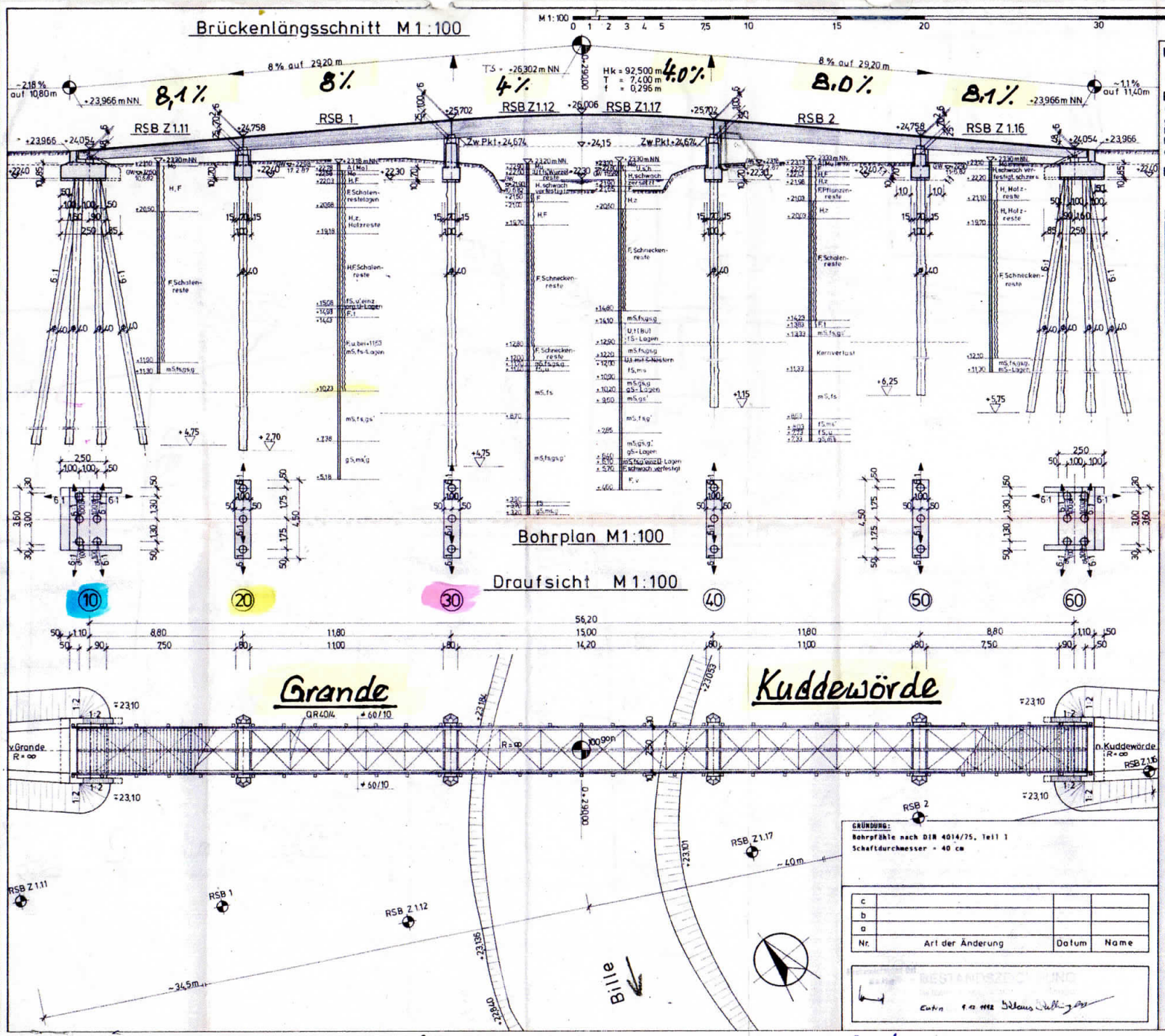
Brückenlängsschnitt M 1:100



GRÜNDUNG:
Bohrpfähle nach DIN 4014/75, Teil 1
Schaftdurchmesser = 40 cm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurf 9.12.1982 Hans Dallinger

Kreuzungswinkel:

∠	100 gon		
sin ∠	1,0		
tan ∠	∞		

Entwurfsunterlagen:
(Straßen-) Bauentwurf vom 14.9.82 (Planfeststellungsunterlage)
geprüft durch ..... am ..... Sichtvermerk des BMV vom .....
Bohrungen-Sondierungen: Fa. Palasis 1982 / Fa. Serbay u. Weke 1987
Baugrundgutachten (Gründungsbeurteilung) Nr. 1 vom 6.4.90
aufgestellt durch SNBA Mitte, Boden- u. Baustoffprüfstelle

Brückenklassen:

	DIN 1072/85	M.E.X.E. 1957	Räder-Fahrzeuge	Gleisketten-Fahrzeuge
Geh- u. Radwegbrücke	Militärische Lastenklasse (MLC)	+ +		

Baustoffe: siehe auch Blatt Nr. 2

Bauteil	Festigkeitskl. des Betons	Zement	Beton-stahl	Sichtflächen-schalung
Pfähle	B 35 best.		500 S	
Schutzschicht auf Baugrund	B 10			
Fundamente	B 35 best.		500 S	
Stützen ~~/Pfeiler~~	B 35 best.		500 S	eins. geh. Bretter ~~lotrecht~~
Widerlager~~/Flügel~~	B 35 best.		500 S	eins. geh. Bretter ~~lotrecht~~
~~Auflagerbänke~~	~~B~~		~~500 S~~	~~eins. geh. Bretter lotrecht~~
~~Überbau~~	~~B~~		~~500 S~~	~~eins. geh. Bretter waagerecht~~
~~Kappen~~	~~B 25~~		~~500 S~~	~~Schalhaut: S-schalung~~
~~Schutzbeton~~	~~B 25~~		~~Stahlm. 300 kg/m²~~	

NA: Zement im übrigen s. d. Abschnitt Teil A der Leistungsbeschreibung

Umweltbedingung: Feucht + Alkalizufuhr von außen
Spannstahlgüte: längs β_z — / — N/mm²
quer β_z — / — N/mm²

Hinweise:

Vorsp.	Spannverfahren	Spannglied
—		kN
längs		
quer		

~~Gesimse~~, Geländer, ~~Schutzplanken~~, ~~Borde~~, Flügelwände, Überbaukanten wurden entsprechend der Fahrbahnachse ~~nicht~~ gekrümmt hergestellt. Widerlager wurden ~~entsprechend der Fahrbahnachse nicht~~ gekrümmt hergestellt.

Zul. Bodenpressungen	σ m	σ K	σ E
	kN/m²		
WL			
WL			
Stütze			

Forts. siehe links

Ausfertigung

Anlage 12

Konstr. u. statische Prüfung

Technische Prüfung

Baufreigabe

Handeintragungen:
Dipl.-Ing. Hans-H. Stamer
09.09.2024

Straßenbauverwaltung Land Schleswig-Holstein

Bestandsübersichtszeichnung

Bundesstraße B404-16

Bauvorhaben: Neubau eines Geh.- und Radweges über die Bille
B404 Abschnitt 16 Grande - Sachsenwald
von Bau-km 0+003,65 bis Bau-km 0+585,00

BW 2a	bearbeitet:		Brücke
	gezeichnet:		
Blatt Nr. 1a	geprüft:		Geh.- u. Radweg Stat. 0+290,00 Bille
	Maßstab: 1:100		

Aufsteller: INGENIEURBÜRO FÜR BAUSTATIK JÜRGEN EISMANN, SCHWEISSFACHINGENIEUR IWS, 209 WINSEN (LUHE), HINTERM BRUCH 32, TEL. 04171 / 2988

Auftragnehmer: HESEBECK HOLZBAU, TEL. 04131 / 79277, SCHULWEG 2, 2121 DEUTSCH EVERN

H ≙ Torf ; F ≙ Mudde ; A ≙ ausgeprägt plastisch ; M ≙ mittelplastisch

Blatt-Nr. 01a